

# BÖTTCHER LEVANTE



**P 1.18 Tour, Pendeln**



Sehr heller Scheinwerfer und elegante Übergänge am Steuer.



Die sauber verlegten Kabel erfreuen Herz und Auge von Käufern und Monteuren.

## Eleganter Damentourer

Das Böttcher Levante ist ein sportlicher Damentourer mit elegantem Auftritt. Die weibliche Seite kommt in aktiv Radfahren allgemein eher zu kurz. So ist dieses Modell eine willkommene Abwechslung. Fast müßig zu erwähnen, dass es das Levante aber auch als Herrenversion gibt. Abgesehen von der feurig roten Farbe, die durchaus ihre Wirkung hat, aber optional ist, spricht etwa die Formgebung eine dynamische Sprache. Eine entspannte Geometrie soll für die nötige Ausdauer auf ausgedehnten Fahrradreisen sorgen. Das hochwertige 18-Gang-Getriebe ist ebenfalls als

Begleiter bergauf wie bergab vorgesehen. Dabei bringt der wartungsarme Riemenantrieb die nötige Portion Sorgenfreiheit mit, während man sich nachts von dem hellen Scheinwerfer leiten lassen kann.

### Fahreindruck

Das Levante lässt sich trotz Einrohrrahmen-typischer Schwingungsanflüge nicht aus der Ruhe bringen. Seine Stabilität drückt sich auch in einer straffen, sportlichen Abstimmung aus, die zu ebenfalls sportlicher Entfaltung führt. Nicht zuletzt dank des zentralen Getriebes kann sich die Beinkraft sehr gut entwickeln. Dazu passt sowohl die leicht

sportliche Sitzposition als auch die frische Spritzigkeit. Begleitet wird der Auftritt von einer gut ausbalancierten Agilität, die auch schnelles, enges Ausweichen ermöglicht. Für gleichzeitig hohe Ausdauer stehen die sehr guten ergonomischen Griffe und der zurückgebogene Lenker. Obwohl dem Levante selbst leichte Schotterwege liegen, entfaltet es sein Potenzial am besten auf Asphalt-Wegen. Dort kann man es schön schnell laufen lassen – oder dank des breiten Pinion-Spektrums auch in aller Ruhe herausfordernde Steigungen erklimmen. Geht man von einer Standard-Fahrerin aus, bleiben bei 130 Kilogramm Systemgewicht genug Reserven für umfangreicheres Tourengepäck. So steht einer weiten Tour nichts im Wege. Aber auch zum Pendeln ist sich das Levante nicht zu schade.

### Fazit

Sportlich, elegant, hochwertig und vielseitig einsetzbar präsentiert sich das tourige Levante von Böttcher.

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	Diamant: 50, 54, 59 cm Comfort: 49, 54 cm (Test)
Gewicht	16,2kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	130 kg
Preis Testrad	4265,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium, dreifach konif.
Gabel	Aluminium

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Pinion P 1.18, 18-Gang
Schaltgriff	Pinion
Kurbel	Pinion
Übersetzung (v/h)	39/ 30 Zähne
Antrieb	Riemen: Gates CDX
Naben v/h	Nabendynamo Shimano XT/ Shimano XT
Felgen	Rigida Taurus Disc, 32 Loch
Reifen	Continental Sport Contact, 37-622
Bremsen	hydr. Scheibenbremse Shimano Alfine, 160/160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Ergotec Octopus
Lenker	Ergotec Moonbar
Griffe	Ergon GP 1
Sattelstütze	Kalloy SP-610 Patent
Sattel	Selle Royal Respiro
Scheinwerfer	B&M Lumotech IQ-X, Stand- und Sensor-Tagfahrlicht
Rücklicht	B&M Toplight line plus, Standlicht
Sonstiges	Gepäckträger: Racktime Light-it, Radstützer: SKS, Ständer: Hebie Fix 40,

## KONTAKT

Böttcher Fahrräder GmbH  
Tel.: 0481 795-0  
info@boettcher-fahraeder.de

aktiv  
**Radfahren**  
TESTURTEIL

**Sehr gut**

FAHRVERHALTEN  
SPORT ◀ ◯ ▶ TOUR

### PLUS/MINUS

- + elegante Sport-Optik
- + Vielseitigkeit
- + stabiler Rahmen
- eingeschränkte Zuladung