BÖTTCHER
Expedition

Hersteller/ Vertrieb	Böttcher Fahrräder GmbH, Tel. 0481/7950, www.boettcher-fahrraeder.de
Preis/Gewicht*	1659,50 Euro/15,40 kg
zul. Ges.gewicht**	140 kg
Rahmenmaterial	Stahl, geschweißt
Rahmengrößen	48, 52 cm
Gabel	Stahl, Unicrown; V-Brake, Gew. f. Lowrider, Kabelösen
Kurbel/Übers.	Shimano XT TK/48, 36, 26 Z.
Antrieb	Shimano XT, CS-HG81-10, 11-34 Z., 10-fach
Bremsen	Magura HS 11
Naben/Felgen/ Reifen	Shim. DH-T780, XT/Ryde Zac 2000/Schwalbe Marathon Mondial 50-559 Reflex Perf.
Sattel/-stütze	Velo/Promax, 2-bolt
Besonderheiten	Trapez-Rahmen; Gew. f. Rahmenschloss; Tubus Logo, Federklappe; 40 kg; Luxos U, Remote, Linetech +; Hebie HB-Ständer; Ergon GP1; Inbus-Spannachsen

WERTUNG

Rahmen	■■■■■□
Ausstattung	■■■■■□
Komfort	■■■■□□
Preis-Leistung	■■■■■■

Steifigkeit Nm/° 65 76 110

SEHR GUT

Trekkingbike TIPP

Nicht alles war früher schlechter! Das Expedition orientiert sich stark am MTB-Design der frühen Neunzigerjahre: Schlichter Stahlrahmen mit langem Ober- und kurzem Steuerrohr, kompakte 26-Zöller, straffe Starrgabel. Daran findet sich eine Ausstattung der gehobenen Oberklasse mit vollständiger XT-Gruppe, Maguras Problemlos-Bremse und eine High-End-Beleuchtung. Ein starker Tubusträger, Ergon-Griffe und eine kleine Billy-Klingel, und schon bedient das Böttcher flink, wendig und sicher sämtliche Transportwünsche. Es fährt sich in der Stadt so bequem, sportlich und solide wie auf Wochenend-Touren; auch eine Reise mit Packtaschen steckt es locker weg. In allen Fällen bleibt es hochstabil und läuft zuverlässig in der Spur. Das Baukasten-Rad ist nicht gerade leicht, gehört dafür aber zu den stabilsten.

Klassische Rohrdimensionen, saubere WIG-Schweißnähte, gute Verarbeitung.

+ Handliches, sicheres Fahrverhalten; langlebige Technik; breite Wahl bei Farbe und Ausstattung; Top-Ausstattung, günstiger Preis

– Schmaler Lenker (nur 605 mm)